



E-Bike oder normales MTB? Das ultraleichte SCOTT Lumen eRide verbindet das Beste aus beiden Welten



Ein vollgefedertes E-MTB mit nur 15,5 kg! Das neue SCOTT Lumen eRide setzt eine neue Lightweight-Benchmark und fährt sich genauso agil wie ein normales Mountainbike. Auch optisch fällt der Unterschied kaum ins Auge: ist das wirklich ein E-Bike? Ja – denn auf Wunsch bietet das innovative Lumen leistungsstarke, völlig geräuschlose Unterstützung.

Noch weitere Touren, noch schnellere Geschwindigkeit: Dafür kombiniert SCOTT die schnellste XC/Trail-Rahmenplattform der Welt mit leistungsstarker elektrischer Unterstützung. Denn das neue Lumen eRide basiert auf dem SCOTT Spark, mit dem der 10-fache Weltmeister Nino Schurter von Sieg zu Sieg fährt. Doch auf Wunsch sorgt beim Lumen der völlig geräuschlose und clever integrierte Antrieb für extra Power. So ist selbst nach Feierabend noch eine größere Runde über die Trails vor der Haustür kein Problem – und am Wochenende geht's dann auf ganz große Tour. Der Fahrspaß steht dabei voll im Fokus: Denn mit nur 15,5 kg setzt das innovative Bike nicht zuletzt dank seines Carbon-Rahmens einen neuen Gewichtsstandard für vollgefederte E-Mountainbikes. Es punktet mit allen Vorteilen eines normalen Mountainbikes und kann auch einfach mit ausgeschalteter Unterstützung gefahren werden – ohne, dass man sich Gedanken über einen längeren Bremsweg oder größeren Pedalwiderstand machen muss.

Kontakt:

SCOTT Sports SA
Harriet Ward
Route du Crochet 11
1762 Givisiez
Switzerland

harriet.ward@scott-sports.com

Hansmann PR
Miriam Bumberger
Lipowskystr. 15
81373 München
Deutschland

m.bumberger@hansmannpr.de

Kompakte Unterstützung & natürliches Tretgefühl



Selbst im Look sieht das SCOTT Lumen eRide einem klassischen Mountainbike zum Verwechseln ähnlich – dank dem clever im Rahmen versteckten Antrieb. Der 250-W-Motor des deutschen Herstellers TQ sorgt für die nötige Power bergauf, ermöglicht ein natürliches Tretgefühl und ist durch die Integration im Bike kaum zu hören. Der dazugehörige 360-Wh-Akku ist ebenfalls unauffällig im Unterrohr verbaut und kann auf besonders langen Touren auch noch mit einem externen Zusatz-Akku ergänzt werden.

Maximum an Integration & innovative Federungstechnologie



Doch nicht nur der Akku verschwindet vollständig im Rahmendesign – sondern auch der 130-mm-Dämpfer. Denn so kann das Federungselement weiter unten im Rahmen platziert werden, und der Schwerpunkt liegt tiefer. Das sorgt für ein noch besseres Fahrgefühl, sieht fantastisch aus – und noch dazu wird der Dämpfer komplett von Fremdkörpern geschützt. Damit steht einer Regenwetter-Tour durch Matsch und Schlamm genauso wenig im Weg wie einem Ride über staubige oder sandige Trails. Mit dem TwinLoc Federungssystem lassen sich während der Fahrt per Fernbedienung am Lenker drei Fahrmodi auswählen: Descend, Traction Control und Lockout. Dadurch werden gleichzeitig die Geometrie des Bikes, die Federung und Dämpfung sowie die Federkennlinien angepasst. So ist das Lumen für jede Situation bestens gewappnet.

Kontakt:

SCOTT Sports SA
Harriet Ward
Route du Crochet 11
1762 Givisiez
Switzerland

harriet.ward@scott-sports.com

Hansmann PR
Miriam Bumberger
Lipowskystr. 15
81373 München
Deutschland

m.bumberger@hansmannpr.de

Lenker, Integration, App



Minimalistisch und aufgeräumt ist auch das Design am Cockpit mit intern verlegten Kabeln. Das System kann über eine Lenker-Fernbedienung und dem integrierten Oberrohrdisplay gesteuert werden. Die verschiedenen Unterstützungs-Modi lassen sich einfach durchschalten und dank der ergonomischen Platzierung am Lenker sowohl beim Fahren als auch im Walk-Modus einfach steuern. Das LED-Display bietet dank eines integrierten Leistungsmessers alle wichtigen Informationen, wie den Akkustand in % oder die verbleibende KM-Reichweite. Sogar das Smartphone kann mit dem E-Bike verbunden werden – über eine App lässt sich dann die Antriebseinheit optimieren, um entweder die Akkulaufzeit zu verlängern oder um die Leistung zu maximieren. Dank integriertem ANT+ lassen sich noch dazu Fahrradcomputer von Garmin, Hammerhead oder Wahoo koppeln und alle Fahrten tracken.

Produkt Range



Scott Lumen eRIDE 900 SL
(UVP 15.999 €)



Scott Lumen eRIDE 900
(UVP 9.999 €)

Kontakt:

SCOTT Sports SA
Harriet Ward
Route du Crochet 11
1762 Givisiez
Switzerland

harriet.ward@scott-sports.com

Hansmann PR
Miriam Bumberger
Lipowskystr. 15
81373 München
Deutschland

m.bumberger@hansmannpr.de



Scott Lumen eRIDE 910
(UVP 6.999 €)



Scott Contessa Lumen eRIDE 900
(UVP 6.999 €)

<https://www.scott-sports.com/de/de/lumen>

Über SCOTT Sports:

SCOTT Sports ist eine globale Marke, die Bike-, Wintersport-, Running-, Motorsport- und Outdoor-Produkte entwickelt, vermarktet und vertreibt. Von der Erfindung des ersten Aluminium-Skistocks im Jahr 1958 durch Ed Scott bis zu den modernsten Carbon-Bikes von heute: Unser Slogan Innovation, Technology & Design steht seit jeher für alles, was wir tun.

Kontakt:

SCOTT Sports SA
Harriet Ward
Route du Crochet 11
1762 Givisiez
Switzerland

harriet.ward@scott-sports.com

Hansmann PR
Miriam Bumberger
Lipowskystr. 15
81373 München
Deutschland

m.bumberger@hansmannpr.de