

Rebike Mobility mit starkem Wachstum im 1. HJ 2023

Das Geschäft mit generalüberholten E-Bikes boomt. Rebike Mobility etabliert sich mit zirkulärem Geschäftsmodell als Europas größter unabhängiger E-Bike-Refurbisher und Vermarkter. Das Unternehmen plant für 2023 einen Rekordumsatz von etwa 25 Mio. Euro. Positive Geschäftsaussichten sieht Rebike durch dynamisch wachsende Verfügbarkeit von jungen Gebrauchten aus dem Dienstrad-Leasing und verändertes Konsumverhalten.

Der Fahrrad- und E-Bike-Markt steht vor einer grundlegenden Veränderung. Die fortschreitende Professionalisierung des Gebrauchtmарkts, Verfügbarkeit von „jungen Gebrauchten“ aus beliebten Dienstrad-Leasingverträgen sowie die Langlebigkeit von Premium E-Bikes beflügeln den Gebrauchtmарkts positiv und fördern zirkuläre Geschäftsmodelle.

„Wir prognostizieren in den nächsten Jahren die größten Marktveränderungen seit Einführung der E-Bikes! Das Thema junge Gebrauchträder aus Dienstrad-

Leasingverträgen wird die gesamte Branche beschäftigen und das Kaufverhalten der Kunden langfristig verändern“, erklärt Rebike Mobility Co-Gründer und CEO Thomas Bernik im Rahmen der Eurobike 2023 in Frankfurt.

Rebike.com, die größte zirkuläre Plattform für gebrauchte E-Bikes profitiert von der starken Nachfrage nach gebrauchten Marken E-Bikes. Jährlich kommen mehr junge gebrauchte E-Bikes aus attraktiven Geschäftsleasingverträgen zurück auf den Markt. Schon jetzt ist jedes vierte neue E-Bike geleast¹, im Jahr 2025 wird die Zahl der „Rückläufer“ allein in Deutschland schätzungsweise bei über 100.000 E-Bikes liegen. Als unabhängiger Refurbisher übernimmt Rebike Mobility von Leasinganbietern oder Händlern diese Rückläufer in großer Stückzahl. Zudem kommen aus dem eigenen Abo-Geschäft ebike-abo.de regelmäßig E-Bikes zurück. Professionell aufbereitet und mit Garantie wiederverkauft, sind sie ähnlich den Jahreswägen im Automobilmarkt für Kunden sehr attraktiv: wie neu aber deutlich günstiger. Ein Geschäftsmodell, das wie der gesamte Markt noch am Anfang steht aber großes Potential hat. Am Automarkt werden beispielsweise bereits dreimal mehr Autos gebraucht gekauft als neu². Dagegen ist der Anteil der verkauften gebrauchten E-Bikes am Gesamtmarkt bislang noch gering und liegt bei unter 5%. Das wird sich grundlegend ändern.

„In Zukunft werden refurbished E-Bikes in der Fahrradbranche zum Standardangebot gehören. So werden Ressourcen optimal genutzt und hochwertige Modelle von renommierten Herstellern werden nicht gebraucht verramscht oder ins Ausland abgestoßen. Vielmehr finden sie generalüberholt einen zweiten Besitzer. Auch die Endverbraucher profitieren: Sie können hochwertige Modelle zu attraktiven Preisen kaufen und bekommen geprüfte Qualität inklusive Garantie. Wir sind der größte unabhängige Player in diesem Bereich und werden den Markt mit weiterentwickeln,“ so Bernik weiter.

¹ Zukunft Fahrrad: Branchenstudie zur Fahrradwirtschaft in Deutschland 2019-2022

² Statista: Umsatz im KFZ-Gewerbe in Deutschland nach Geschäftsbereichen bis 2021

Rebike Mobility hat in Kempten ein hochmodernes Refurbishment- und Logistik-Zentrum aufgebaut, dessen Kapazitäten fortlaufend erweitert werden, um der Marktdynamik gerecht zu werden. Mittelfristig sollen hier jährlich 50.000 gebrauchte E-Bikes wiederaufbereitet und an Kunden europaweit ausgeliefert werden.

„Gebrauchte Fahrräder brauchen perfekte Aufbereitung, Garantie und Service sowie professionelle Vermarktung, um mit der Neuware am Markt konkurrieren zu können. Da sind wir bei Rebike hervorragend aufgestellt“, erklärt Sven Erger, Co-Gründer von Rebike Mobility und verantwortlich für das Rebike Refurbishment-Center.



Im hochmodernem Refurbishment-Center sollen mittelfristig bis zu 50.000 E-Bikes jährlich wiederaufbereitet werden – in einem industrialisierten, komplett digitalisiertem Prozess.

Refurbished E-Bikes aller Kategorien verkauft Rebike über die Vermarktungsplattform [Rebike.com](https://www.rebike.com) und eröffnete Anfang 2023 zudem weitere eigene Stores in Ballungszentren wie München und Frankfurt. Kunden profitieren von attraktiven Preisen ohne Einbußen bei Qualität, Service oder Garantie.

Nachhaltigkeitsüberlegungen und bewusster Umgang mit Ressourcen beeinflussen die Kaufentscheidung zunehmend. Aktuelle Umfragen³ zeigen, dass schon heute für 37% aller E-Bike Kaufinteressenten der Gebrauchtkauf eine attraktive Option ist. Tendenz steigend.

Die starken Zahlen von Rebike Mobility E-Bikes im ersten Halbjahr 2023 sprechen für sich. Der Umsatz soll in diesem Geschäftsjahr von 15 Millionen auf 25 Millionen Euro wachsen und auch 2024 mit ähnlicher Dynamik steigen. Gelingen soll das durch den weiteren Ausbau der Refurbishment-Kapazitäten, die Verstärkung der Omni-Channel-Aktivitäten sowie weiteres Investment in die Plattform und die Marke Rebike.com.

Über Rebike

Die Rebike Mobility GmbH ist ein 2018 gegründetes Unternehmen im Bereich E-Bike Mobilität mit Sitz in München. Gründer und Geschäftsführer sind Thomas Bernik, erfolgreicher Serial Entrepreneur, sowie Sven Erger, langjähriger Mountainbiker und Kenner der Bike-Szene. Ziel des Unternehmens ist es, die beliebteste und erfolgreichste markenübergreifende Plattform für Premium-E-Bikes zu werden und die Kund*innen darüber hinaus mit attraktiven Abo- und Verleihangeboten zu überzeugen. Dabei bietet das innovative Geschäftsmodell für jeden Bedarf die passende Lösung: gebrauchte, neuwertige Premium-E-Bikes (www.rebike.com) zum günstigen Preis, ein attraktives E-Bike-Abomodell (www.ebike-abo.de) mit einer großen Auswahl an Kategorien und Modellen sowie E-Bike-Stores in Frankfurt, München, Garmisch-Partenkirchen und Oberstdorf (www.rebike.com/de/stores). Rebike kauft Neuware von führenden OEMs und Gebrauchtware von von Leasingfirmen, Verleihpartnern und Händlern. Das Produktportfolio umfasst ausschließlich E-Bikes und S-Pedelecs führender Markenhersteller wie Cannondale, Flyer, Focus, KTM, Orbea, Scott, Husqvarna oder Stromer. Durch die unternehmenseigene Wertschöpfungskette kann der Lebenszyklus jedes einzelnen E-Bikes deutlich verlängert werden, wodurch ein wichtiger Beitrag zur Nachhaltigkeit und Klimaschutz geleistet wird.

³ Focus E-Bike Umfrage 2023

Pressekontakt:

Hansmann PR | Elias Bugmann

Tel.: 089/360 5499-13

e.burgmann@hansmannpr.de

www.hansmannpr.de