

Weltneuheit: FlemXpress

Flimx Laax Falera startet mit innovativem Gondelkonzept in die Wintersaison 2023/24



Im Schweizer Skigebiet Flims Laax Falera nimmt zur Skisaison 2023/24 ein weltweit einzigartiges und innovatives Gondelsystem den Betrieb auf. Die vollautomatische Gondelbahn „FlemXpress“ basiert auf der neuen „Ropetaxi“-Technologie. Dabei bewegen sich die Gondeln auf Zuruf autonom in den Stationen und werden nur bei Bedarf ans Seil gehängt. Der Vorteil: Bis zu 50 Prozent weniger Energieverbrauch und weniger Verschleiß.

Atemberaubende Landschaften, attraktive Erlebnisse und das alles innovativ, nachhaltig und barrierefrei: In der Region Flims Laax Falera entsteht mit dem FlemXpress aktuell ein weltweit neuartiges Ropetaxi-Gondelsystem. Mit dem zukunftsweisenden Leuchtturmprojekt soll das UNESCO-Weltnaturerbe Tektonikarena Sardona für alle Wanderer, Biker, Skifahrer oder Snowboarder zugänglich gemacht werden. Die beiden ersten Sektionen Flims-Foppa und Foppa-Startgels werden ab dem 15. Dezember 2023 in Betrieb genommen.

Das Spezielle am FlemXpress: Die Bahn ist die weltweit erste Gondelbahn, die mit dem Ropetaxi-System funktioniert. Die Fahrt auf der Strecke erfolgt wie bei gewöhnlichen Gondelbahnen unverändert am Seil. In der Station bewegen sich die Kabinen dank eines eigenen Elektroantriebes jedoch autonom auf Laufschienen. Sind die Gondeln nicht besetzt, warten sie in der Station und unnötige Leerfahrten können vermieden werden. Vor dem



Einsteigen wird die gewünschte Endstation einfach per Knopfdruck auf einem Bedienfeld ausgewählt und das Gondelsystem passt sich den Ausflugsplänen der Fahrgäste an. Durch den Einsatz von Weichen können flexible Routenkombinationen gebildet werden, die eine umstiegsfreie Fahrt direkt ans Ziel ermöglichen. Sind keine Gondeln besetzt, sind diese auch nicht auf der Strecke. Der Umwelt zuliebe werden so unnötige Leerfahrten vermieden und nach ersten Berechnungen bis zu 50 Prozent der verbrauchten Energie eingespart und 70 Prozent weniger Verschleißteile benötigt.

Der FlemXpress steht im Einklang mit dem Nachhaltigkeitskonzept «Greenstyle», welches 2010 von der Weissen Arena Gruppe implementiert wurde. Mit dem Bau der neuen Gondelbahn FlemXpress investieren die Weisse Arena Gruppe und die Gemeinde Flims rund 80 Millionen Franken in die Zukunft am Berg. Bis Ende 2023 werden die beiden ersten Sektionen Flims–Foppa und Foppa–Startgels fertiggestellt und mit Beginn der Wintersaison 2023/24 in Betrieb genommen. Die Stationen Segnes, Nagens Sura und Cassons werden bis Ende 2024 fertiggestellt.

Weitere Infos rund um den FlemXpress und dessen Bau finden Sie [hier](#).