



SCOTT Spark RC

RENNTechnologie FÜR JEDERMANN

Adrenalin, Ausdauer, Natur: Das neue SCOTT Spark RC ist für die Rennstrecke gemacht, aber auch das ultimative Tool für alle, die ihr Workout auf den Trail verlagern und aus jeder Pedalumdrehung maximale Leistung herausholen wollen.



Leichtfüßig über die Trails mit maximalem Vortrieb: Wer einmal den Flow zwischen Wurzeln, Steinen und engen Kurven gespürt hat, will nie wieder absteigen. Cross-Country Mountainbiken ist der Sport, der Ausdauer, Technik und Naturerlebnis auf zwei Rädern verbindet – und zugleich eines der effektivsten Ganzkörper-Workouts überhaupt. Beine, Core, Arme, Schultern – auf dem Trail arbeitet der gesamte Körper. Dazu kommen wechselnde Intensitäten, natürliche Intervalle durch Anstiege und technische Passagen sowie frische Luft. Was früher als Extremsport galt, ist längst zum Fitness-Trend geworden.

Mit dem neuen Spark RC bringt SCOTT jetzt kompromisslose Renntechnologie auf den Trail. Ein Bike, das für Weltcup-Siege und olympische Medaillen entwickelt wurde –

Kontakt:

Hansmann PR
Mike Hunger
Lipowskystr. 15
81373 München
Deutschland
m.hunger@hansmannpr.de

dessen Technologie aber jedem zugutekommt, der auf dem Trail die Grenzen verschieben will.



Race-DNA für Überflieger

Kaum schwerer als eine Flasche Wasser – der Carbon-Rahmen von Spark RC wiegt in der Top-Version nur 1.427 Gramm. Doch reines Gewichtssparen war nicht das Ziel von SCOTT: Das Designteam hat nur dort Gewicht reduziert, wo es das Spark spürbar schneller und sicherer macht. Das Ergebnis ist ein Bike, das sich beim Beschleunigen explosiv anfühlt, in Kurven präzise und stabil liegt und auf etwas anspruchsvolleren Trails die Kontrolle behält – auch bei vollem Speed.

Filippo Colombo aus dem SCOTT-SRAM MTB Racing Team konnte das Bike bereits testen: „Das Rad schwebt förmlich über Steine und Wurzeln, sodass ich meine Geschwindigkeit halten und in unwegsamem Gelände weniger Energie verbrauchen kann. Diese Energie steht mir für den Rest des Rennens zur Verfügung. Es ist einfach fantastisch.“

Kontakt:

Hansmann PR
Mike Hunger
Lipowskystr. 15
81373 München
Deutschland
m.hunger@hansmannpr.de



Integriertes Design für maximale Performance

Beim neuen Spark RC gehen Performance und Design Hand in Hand: Der Hinterbaudämpfer verschwindet komplett im Rahmeninneren und fügt sich nahtlos in die Linienführung ein. Das Ergebnis: Ein aufgeräumter, cleaner Look, der eher an ein puristisches Hardtail erinnert als an ein vollgefedertes Racebike.

Dabei ist das integrierte Design weit mehr als Ästhetik. Der tief im Rahmen positionierte Dämpfer senkt den Schwerpunkt des gesamten Bikes. Das verbessert die Balance, bringt mehr Stabilität in Kurven und gibt dem Fahrer ein Gefühl von Kontrolle und Sicherheit – besonders auf technischen Abfahrten. Form follows function – und umgekehrt.

Durchdacht im Detail

Ob schnelle Feierabendrunde im Wald oder ambitionierte Trail-Tour am Wochenende – wer draußen trainiert, will sich auf sein Material verlassen können. Das Spark RC ist auf alles vorbereitet:

- **„Save-the-Day“-Kit:** Pumpe, Schlauch und Reifenheber verschwinden im Rahmen – für den Fall, dass es doch mal eine Panne gibt.
- **Integriertes Multitool:** Griffbereit neben dem Dämpfer verstaut, um unterwegs jederzeit wichtige Einstellungen anzupassen.
- **Maximale Sattelabsenkung:** Eine versenkbare Sattelstütze mit bis zu 200 mm Verstellweg erlaubt es, auf steilen Abfahrten den Schwerpunkt tief zu halten – für mehr Kontrolle und Sicherheit.
- **Syncros-Integration:** Neue Carbon-Laufräder mit Carbon-Speichen und ein ultraleichtes Cockpit der hauseigenen Marke Syncros bilden zusammen mit dem Rahmen ein aufeinander abgestimmtes Gesamtsystem – für maximale Performance bei minimalem Gewicht.

Kontakt:

Hansmann PR
Mike Hunger
Lipowskystr. 15
81373 München
Deutschland
m.hunger@hansmannpr.de

Die Produktpalette

Das Spark RC ist SCOTTs Antwort auf modernes Cross-Country-Racing – und gemacht für alle, die von dieser Renntechnologie auf den Trails profitieren wollen. Bei insgesamt acht verschiedenen Modellen findet jede:r sein oder ihr passendes Spark RC. Alle Modelle setzen auf einen hochwertigen Carbon-Rahmen und profitieren von der gleichen Technologie, die bereits auf Weltmeisterschaften und bei Olympia siegreich war. Die 2027er SCOTT Spark RC Kollektion ist ab Sommer 2026 bei autorisierten SCOTT-Händlern verfügbar.



SCOTT Spark RC SL
UVP: 12.999 €



SCOTT Spark RC Worldcup Evo
UVP: 11.499 €



SCOTT Spark RC Worldcup
UVP: 8.499 €



SCOTT Spark RC Team Issue
UVP: 7.299 €

Kontakt:

Hansmann PR
Mike Hunger
Lipowskystr. 15
81373 München
Deutschland
m.hunger@hansmannpr.de



SCOTT Spark RC Pro
UVP: 7.299 €



SCOTT Spark RC Expert
UVP: 5.699 €



SCOTT Spark RC Team
UVP: 4.699 €



SCOTT Spark RC Comp
UVP: 3.699 €

Neue Teambekleidung zum Weltcup-Auftakt in Leogang

Pünktlich zum Weltcup in Leogang präsentiert SCOTT auch die neue SCOTT-SRAM Teambekleidung – frische Farben, leistungsstarke Technologien.

Im Mittelpunkt: das SCOTT RC ULTD AERO Kurzarmtrikot mit aerodynamisch optimierter Passform, stromlinienförmiger Silhouette und gewebtem Stretchmaterial für maximale Effizienz bei hohem Tempo. Drei Rückentaschen bieten genügend Stauraum und ein Silikon-Saumabschluss verhindert ein Verrutschen. Dazu kommt der SCOTT MTB RC

Kontakt:

Hansmann PR
Mike Hunger
Lipowskystr. 15
81373 München
Deutschland
m.hunger@hansmannpr.de



ULTIMATE Schuh: Carbonsohle mit Steifigkeitsindex 10 für explosive Kraftübertragung, BOA® Fit System Li2 für eine mikrojustierbare Passform und eine Nitrilkautschuk-Außensohle für sicheren Grip bei jedem Untergrund.



Über SCOTT Sports:

SCOTT Sports ist eine globale Marke, die Bike-, Wintersport-, Running-, Motorsport- und Outdoor-Produkte entwickelt, vermarktet und vertreibt. Von der Erfindung des ersten Aluminium-Skistocks im Jahr 1958 durch Ed Scott bis zu den modernsten Carbon-Bikes von heute: Unser Slogan Innovation, Technology & Design steht seit jeher für alles, was wir tun.

Kontakt:

Hansmann PR
Mike Hunger
Lipowskystr. 15
81373 München
Deutschland
m.hunger@hansmannpr.de